

# SUBSTITUT DU PLOMB

ADDITIF SUCCEDANE DU PLOMB



## APPLICATIONS

**SUBSTITUT DU PLOMB** est un additif essence destiné aux véhicules qui doivent normalement fonctionner à l'essence plombée.

## AVANTAGES

**SUBSTITUT DU PLOMB** est un additif succédané du plomb qui, utilisé systématiquement, offre une protection similaire à celle offerte par l'essence plombée.

**SUBSTITUT DU PLOMB** ne contient pas de plomb, mais du potassium (K) qui, tout comme le plomb, se transforme pendant la combustion en un lubrifiant solide (oxyde de potassium) formant un film protecteur au niveau des sièges de soupapes.

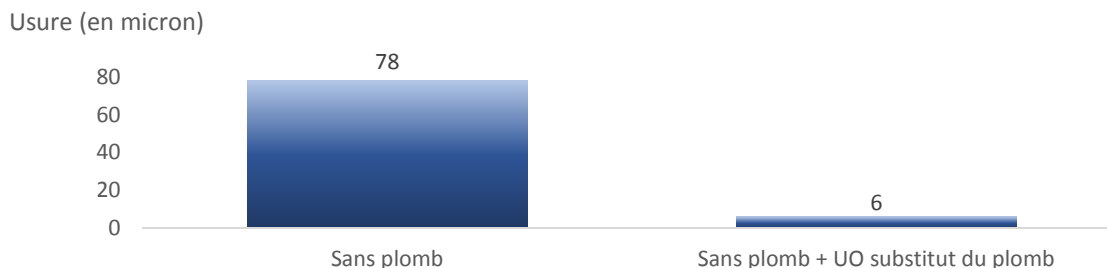
- Protège et lubrifie les soupapes.
- Evite le dégagement de plomb au niveau des gaz d'échappement (protection de la nature).
- Permet de faire des économies substantielles (l'essence sans plomb étant moins chère).
- N'altère pas le fonctionnement du catalyseur.

## UTILISATION

Lors de chaque plein, mesurer avec le doseur la quantité à ajouter au carburant, **soit 25 ml par 20 litres d'essence sans plomb**.

**Attention** : Avant commercialisation du carburant, l'additivation doit être faite dans une enceinte douanière. En aucun cas, une cuve de SSP 98 ne peut être additivée avec **SUBSTITUT DU PLOMB**, pour commercialiser du SUPER. Ce mélange en cuve n'étant pas fait sous contrôle des Douanes, il s'agit d'une fraude caractérisée.

### USURE DES SIEGES DE SOUPAPES



## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	844
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	< 7
Point éclair	°C	NF T 60-118	125

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*



## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.